

Produktbezeichnung S 12/2 E V10N / U0 FR **Artikelnummer** 20100012

Produktgruppe Standardtransport- und Prozessband
Transportart Horizontaler Stau- und Abweiserbetrieb
Anwendungsbereich Stückguttransport, Montagestraßen, Zuführ- und Sortieranlagen
Industriebereich Verpackungsindustrie, Flughafen, Holz- und Möbelindustrie, Maschinenbau, Post- und Distributionszentren, Versandhandel

Bandkonstruktion

Material Tragseite	Polyvinylchlorid (PVC)
Eigenschaften Tragseite	matt (N), nicht adhäsiv
Farbe Tragseite	schwarz
Beschichtungsstärke Tragseite	1,0 mm
Shore Härte A°	A 65 (± 3)
Material Zugträger	Polyestergewebe
Anzahl der Gewebelagen	2
Material Laufseite	Polyestergewebe
Eigenschaften Laufseite	gleitfreudig
Farbe Laufseite	farblos
Beschichtungsstärke Laufseite	imprägniert

Produkteigenschaften

Gesamtdicke	2,5 mm (± 0,10 mm)
Bandgewicht	2,8 kg/m ²
Standardfertigungsbreite	2.000 mm
Maximale Zugkraft	160 N/mm
- bei 1% Dehnung (DIN EN ISO 527-1)	12 N/mm
Rollendurchmesser (min)	60 mm
Rollendurchmesser bei Gegenbiegung (min)	90 mm
Messerkante	nein
Zulässige Dauerbetriebstemperatur	Min: -10 °C 14 °F Max: 70 °C 158 °F
Permanent antistatisch (DIN EN ISO 21178)	ja
Schwer entflammbar (DIN EN ISO 340)	ja
Chemische Beständigkeiten	bedingt öl- und fettbeständig (siehe Beständigkeitsliste)
Erfüllt die Anforderungen der FDA	nein
Entspr.den EU-VO f. den Lebensmittelkontakt	nein

Anlagebedingungen

Gleitende Abtragung	ja
Rollende Abtragung	ja
Geräuscharme Anwendung	ja
Staubetrieb	ja
Schrägtransport	nein
Z-Förderer	nein
Kurvenband	nein
Reibwert gegen Stahl	0,15
Reibwert gegen Belag	0,3
Gemuldete Installation	nein
Querstabilität	ja

Die aufgeführten Leistungsdaten, Angaben zur Anwendung und Nutzung haben empfehlenden Charakter und wurden unter normalen Bedingungen ermittelt und unterliegen der Veränderungen durch ständige Weiterentwicklung. Da die VIS GmbH auf die spezifischen Einsatzbedingungen keinen direkten Einfluss hat, kann es zu Abweichungen bei den Daten und Angaben kommen. Daher kann für die Qualifizierung des Produktes für den konkreten Einsatzfall keine Haftung übernommen werden.